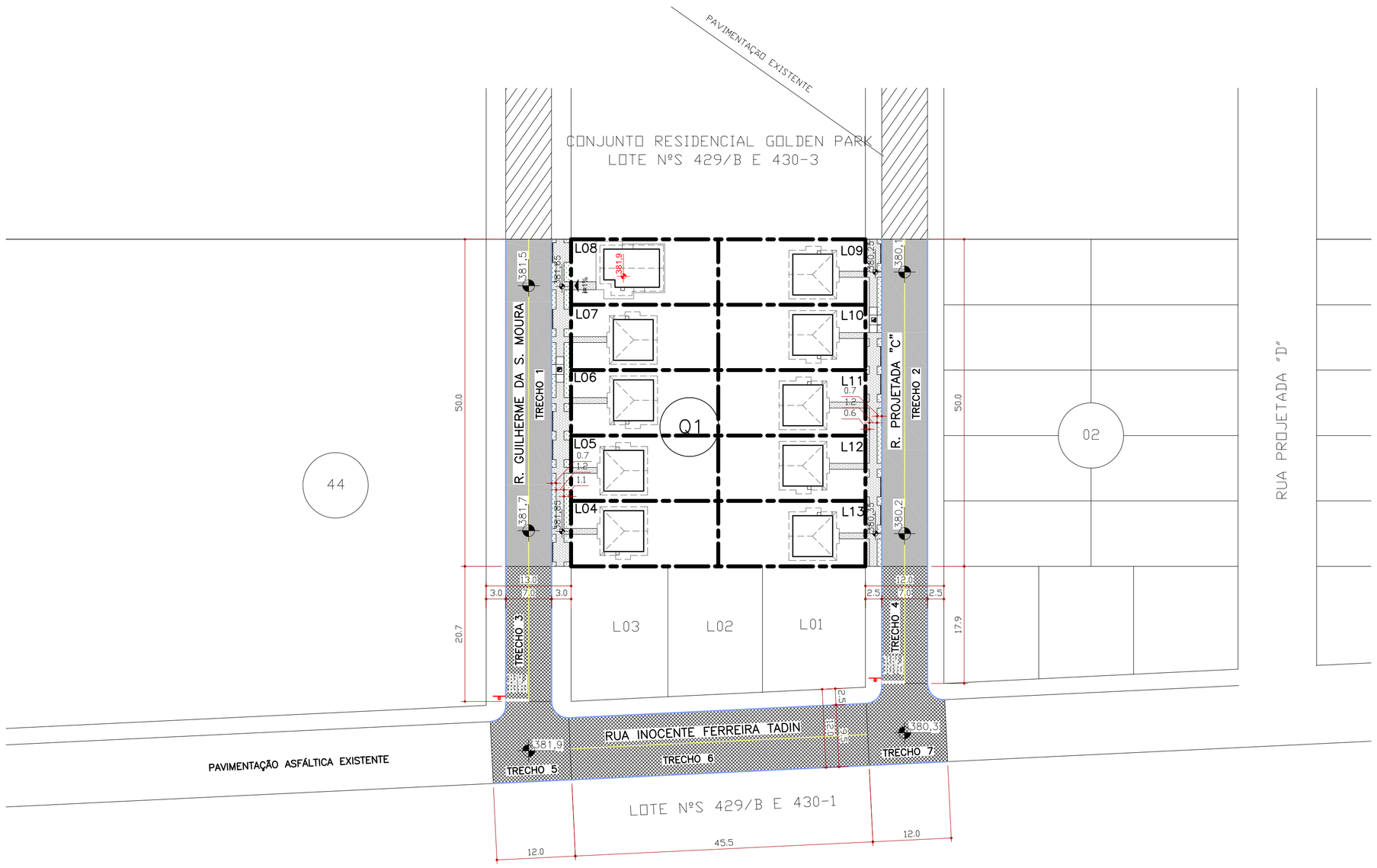
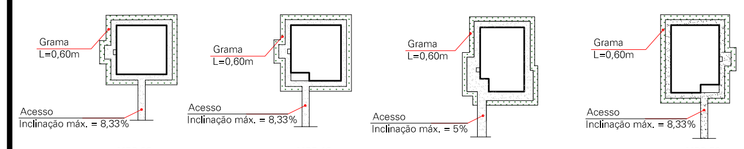


ESCALA: 1/500

DETALHE 1 - PLANTIO DE GRAMA AO REDOR DAS UNIDADES HABITACIONAIS



MBP 38	MBP 43	MBP 47 PD	MBP 50
MBP 38 REB	MBP 43 REB	O1 UDS	MBP 50 REB
O9 UDS	-- UDS	23,87m² por und	-- UDS
20,32m² por und	21,28m² por und		22,74m² por und

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO

- PAVIMENTAÇÃO CBUQ INCIDENTE
- PAVIMENTAÇÃO CBUQ NÃO INCIDENTE
- GRAMA NA CALÇADA
- PASSEIO EM CONCRETO SIMPLES
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- MEIO-FIO
- ABERTURA DE RUA
- 000,00 COTAS DA HABITAÇÃO - PNE
- 000,0 COTAS DA CALÇADA
- 000,0 COTAS DO GREIDE DA RUA

OBSERVAÇÕES

1. ESTE PROJETO BÁSICO É REFERENTE A PAVIMENTAÇÃO E ACESSIBILIDADE PARA AS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO CONTEMPLADA NO PROJETO DE URBANIZAÇÃO.

2. O DESNÍVEL MÁXIMO DO LOTE EM RELAÇÃO A VIA PÚBLICA DEVERÁ POSSIBILITAR ACESSO A UMA DAS ENTRADAS DA UNIDADE HABITACIONAL COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33% E 5,00% PARA AS UNIDADES DESTINADAS A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS.

3. A COTA DA SOLEIRA DA UNIDADE HABITACIONAL DEVERÁ SER EXECUTADA NO MÍNIMO 15 CM ACIMA DO PATAMAR E NO CASO DA UNIDADE DESTINADA A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS VERIFICAR AS COTAS ALTIMÉTRICAS ESPECIFICADAS EM PROJETO ARQUITETÔNICO.

4. DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER UTILIZADO DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO, PROVISÓRIOS OU PERMANENTES, NECESSÁRIOS PAR GARANTIR A LIMPEZA, ESTABILIDADE E INTEGRIDADE DO ENTORNO DA OBRA.

5. PARA ABERTURA DAS RUAS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO ESTÁ PREVISTO A RASPAGEM DA CAMADA VEGETAL SUPERFICIAL COM ESPESSURA MÍNIMA DE 20 CM.

6. PARA TODO ATERRO NECESSÁRIO NA IMPLANTAÇÃO DAS RUAS OS MATERIAIS DEVERÃO SER DE PRIMEIRA QUALIDADE E ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA, ENTULHOS OU IMPUREZAS.

7. A PAVIMENTAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA CONFORME PERFIL DA RUA EM DETALHE, COM AS RESPECTIVAS ESPESSURAS DAS CAMADAS.

8. AS GUIAS E SARJETAS SERÃO ASSENTADAS SOBRE TERRENO MECANICAMENTE COMPACTADO E NO CASO DE GUIAS PRÉ-FABRICADAS, SERÃO EXECUTADOS "TRAVESSEIROS" DE APOIO DE CONCRETO NA FACE EXTERNA DAS JUNÇÕES DAS PEÇAS (LADO DA CALÇADA), PARA EVITAR SEU TOMBAMENTO.

9. A LOCAÇÃO DAS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS DEVERÁ SEGUIR A IMPLANTAÇÃO DEFINIDA PELA COMPANHIA DE HABITAÇÃO DO PARANÁ - COHAPAR.

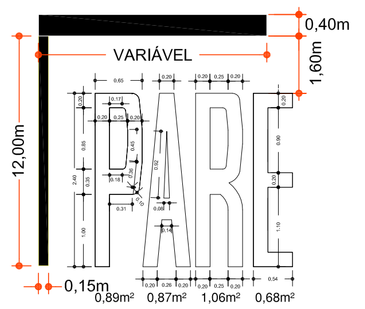
10. AS INFORMAÇÕES A RESPEITO DO ACESSO, ÁREAS COM PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE E NÃO EXISTENTE E TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DA FICHA DE VISTORIA DA ÁREA, REALIZADA EM 26/09/2018 PELO ENG°. RESPONSÁVEL NO ERUM.

11. QUALQUER ALTERAÇÃO NECESSÁRIAS NO PROJETO O PROFISSIONAL PROJETISTA DEVERÁ SER CONSULTADO.

REVISÕES

REV	DATA	DESCRIÇÃO	AUTOR
R00	01/10/2018	EMISSÃO INICIAL,ELABORADA COM BASE NO PU R00.	BRUNA
R01	04/10/2018	ALTERADA IMPLANTAÇÃO DAS CASAS PADRÃO MBP 43 E MBP 43 REB PARA CASAS MBP38 E MBP38 REB, CONFORME PU R01	ELIANE

DETALHE 7 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



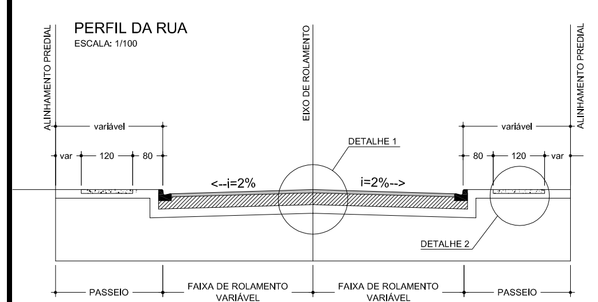
USO EXCLUSIVO DA COHAPAR

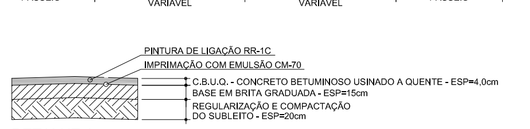
RESPONSÁVEL TÉCNICO - COHAPAR:

ANUÊNCIA DO ENGENHEIRO DO ESCRITÓRIO REGIONAL - COHAPAR:

COHAPAR COHAPAR

DETALHE 2 - PERFIL DA RUA



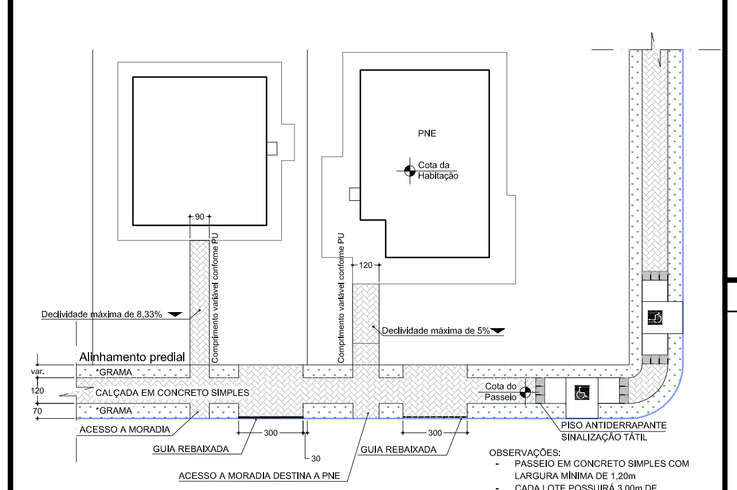


DETALHE 1
SEM ESCALA



DETALHE 2
SEM ESCALA

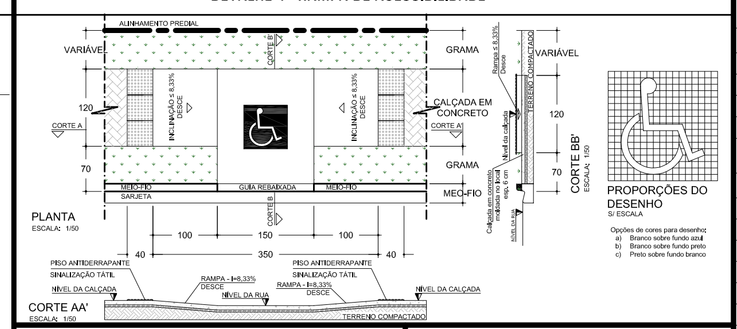
DETALHE 3 - ACESSO A MORADIA



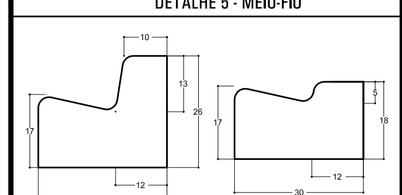
DETALHE GENÉRICO DE ACESSO A MORADIA
ESCALA: 1/150

OBSERVAÇÕES:
- PASSEIO EM CONCRETO SIMPLES COM LARGURA MINIMA DE 1,20m
- CADA LOTE POSSUIRÁ 3,00m DE MEIO-FIO REBAIXADO
- PLANTIO DE GRAMA NAS INDICAÇÕES
- COMPRIMENTO DA CALÇADA DE ACESSO A UNIDADE HABITACIONAL CONFORME APRESENTADO NO PU.

DETALHE 4 - RAMPA DE ACESSIBILIDADE

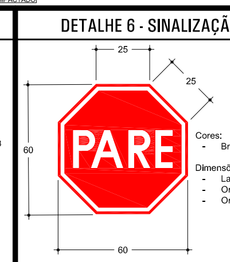


DETALHE 5 - MEIO-FIO



MEIO-FIO
ESCALA: 1/10

DETALHE 6 - SINALIZAÇÃO VERTICAL



PARADA OBRIGATÓRIA - R1
ESCALA: 1/20

MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS - INCIDENTES

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
TRECHO 1 - R. GUILHERME DA S. MOURA	7,00	50,00	350,00	100,00	650,00	-
TRECHO 2 - R. PROJETADA "C"	7,00	50,00	350,00	100,00	600,00	-
		TOTAL=	700,00	200,00	1.250,00	-

MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS - NÃO INCIDENTES

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
TRECHO 3	7,00	20,70	144,90	41,40	269,10	1
TRECHO 4	7,00	17,90	125,30	35,80	214,80	1
TRECHO 5	-	-	135,51	20,44	existente	-
TRECHO 6 - R. INOCENTE FERREIRA TADIN	9,50	45,50	432,25	91,00	existente	-
TRECHO 7	-	-	135,51	20,44	existente	-
		TOTAL=	973,47	209,08	483,90	2

MEMORIAL DE CÁLCULO CALÇADAS- INCIDENTES

QUADRA	RAMPAS DE ACESSO (un)	ÁREA DE PASSEIO (m²)	ÁREA DE GRAMA (m²)	CALÇADA NO INTERIOR LOTES (m²)	GRAMA NO INTERIOR LOTES (m²)
Q1	2	171,58	91,82	42,32	206,75
TOTAL=	2	171,58	91,82	42,32	206,75

QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INCIDENTE

TINTA RETRORREFLETIVA BRANCA	- m²
TINTA RETRORREFLETIVA AMARELA	15,00 m²

QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - NÃO INCIDENTE

TINTA RETRORREFLETIVA BRANCA	12,40 m²
TINTA RETRORREFLETIVA AMARELA	12,62 m²

USO EXCLUSIVO DA PREFEITURA

TÉCNICO DO MUNICÍPIO e / ou PREFEITO DO MUNICÍPIO

PREFEITURA

COHAPAR
Companhia de Habitação do Paraná

SÃO MANOEL DO PARANÁ
4ª Etapa — 10 uds

CONJUNTO RAUL JOSÉ MONTEIRO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
IMPLANTAÇÃO / DETALHES

MORAR BEM PARANÁ
CARTEIRA PRÓPRIA
ERUM

PRANCHA	REVISÃO
PAV 01 01	R 01

autor projeto: DVIE	autor desenho: DVIE
escala: 1:500	data de criação: OUT/2018
nome do arquivo: SAOMANOELPR4U_PAV_R01.dwg	
HISTÓRICO — SALVO EM: 04/10/2018; IMPRESSO EM: 04/10/2018; SALVO POR: elianenakaya	